



TECNOLOGIA PARA UMA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL



POLICHARGER NW-T1

POLICHARGER NW-T2

POLICHARGER NW-T23F

POLICHARGER NW-SC

POLICHARGER NW-SC3F

MANUAL DE INSTALAÇÃO E DE UTILIZAÇÃO



CONTEÚDO

1. Precauções de segurança	3
2. Descrição do dispositivo	5
3. Preparação para a instalação do dispositivo	6
3.1. Ambiente	6
4. Instalação do dispositivo	7
5. Alimentação elétrica do equipamento	8
5.1. Alimentação elétrica - Dimensionamento da linha	8
5.2. Corrente máxima de saída do Wallbox Policharger.....	8
5.3. Ligação da linha elétrica	8
6. Ligação e instalação dos sensores	9
6.1. Instalação dos sensores na casa.....	9
6.2. Extensão dos sensores	10
6.3. Ligação dos sensores no controlador	11
7. Configuração do equipamento	12
7.1. Língua	14
7.2. Configuração intensidade	14
7.3. Carga programada.....	15
7.4. Configuração avançada	15
7.5. Acertar o relógio	17
7.6. Configuração dos sensores	17
7.7. Luminosidade do ecrã	18
7.8. Alteração de código.....	18
8. Ecrã	19
8.1. Indicação do estado por meio de retroiluminação	19
8.2. Indicação de alarme	19
9. Funcionamento	20
9.1. Processo de carregamento:.....	20
9.2. Ativação carregamento de emergência.....	20
9.3. Bloqueio de carregamento.....	21
9.4. Registo do consumo acumulado.....	21
9.5. Bloqueio do teclado	21
10. Características técnicas	22
10.1. Dimensões	22
10.2. Dados técnicos	22
11. Garantia	23

1. Precauções de segurança

ADVERTÊNCIA



O manuseamento ou instalação incorreta do equipamento pode resultar em danos pessoais e danos materiais. Em particular, a manipulação sob tensão pode levar à morte ou a ferimentos graves por eletrocussão ao pessoal que manipula o equipamento. Uma instalação ou manutenção incorreta pode também apresentar um risco de incêndio. Leia atentamente o manual antes de ligar o equipamento. Siga todas as instruções de instalação e manutenção durante toda a vida útil do equipamento. Em particular, cumpra com os regulamentos de instalação indicados no Código Elétrico



Risco eléctrico! A instalação, colocação em serviço inicial, manutenção ou reequipamento do Wallbox deve ser efetuada por eletricistas qualificados, devidamente formados e autorizados, totalmente responsáveis pelo cumprimento dos regulamentos de instalação e outras normas aplicáveis. Para mais informações, consulte por favor o manual de instalação.



Risco eléctrico! Perigo de incêndio! Nunca utilize conectores de cabos defeituosos, desgastados ou sujos para carregamento.



Risco eléctrico! Se o visor acender continuamente a vermelho, o Wallbox deve ser desligado da rede e o dispositivo deve ser substituído. O carregamento do veículo já não é possível.



O proprietário (cliente final) deve garantir que o Wallbox é sempre utilizado se estiver em perfeitas condições.



A tomada ou conector do cabo de carregamento (incluindo o próprio cabo de carregamento) e a caixa do Wallbox devem ser verificados regularmente para comprovar que não têm danos (inspeção visual).



Não são permitidos trabalhos de reparação no Wallbox: apenas o fabricante ou um técnico qualificado pode realizar tais trabalhos (substituição do Wallbox).



Se o Wallbox estiver defeituoso, deve ser desconectado e substituído imediatamente.

Não realizar por conta própria quaisquer conversões ou modificações no Wallbox.

Não remover sinais tais como símbolos de segurança, avisos, placas de características, placas de identificação ou marcas do cabo.

O Wallbox não tem o seu próprio interruptor de alimentação. O interruptor de isolamento da rede é a ficha do dispositivo e o interruptor de controlo de potência da instalação do edifício.



Não é permitida a utilização de um cabo de extensão para a ligação de um veículo híbrido ou eléctrico plug-in ao Wallbox.

Só podem ser ligados veículos híbridos ou eléctricos plug-in ou os seus carregadores. Não ligar quaisquer outros dispositivos (ferramentas eléctricas, etc.)!



Puxar o cabo de carregamento para fora do suporte do conector, puxando o conector e nunca o cabo.

Certificar-se de que o cabo de carregamento não tem danos mecânicos (dobrado, prendido ou esmagado) e que a superfície de contacto não é exposta a fontes de calor, sujidade ou água.

Uma inspeção visual de danos deve ser sempre realizada antes do carregamento. Em particular, deve prestar-se atenção à presença de sujidade e humidade na superfície de contacto do conector de carregamento, se há cortes ou abrasões no isolamento do cabo de carregamento e se o cabo do Wallbox está corretamente fixado à tomada.

ATENÇÃO

■ Antes de abrir as tampas, o processo de carregamento em curso deve ser concluído e o veículo deve ser desligado

Utilização prevista

O Wallbox é uma estação de carga para veículos híbridos plug-in ou elétricos. A ligação de outros dispositivos, por exemplo, ferramentas elétricas, não é permitida. O Wallbox é concebido para montagem em parede ou coluna. Para a instalação e ligação do Wallbox, devem ser observadas as regulamentações nacionais pertinentes.

A utilização prevista implica, em qualquer caso, a obrigação de cumprir as condições ambientais para as quais este dispositivo foi concebido.

O Wallbox foi desenvolvido, fabricado, testado e documentado de acordo com os regulamentos de segurança aplicáveis. Por esta razão, se as instruções técnicas de segurança e as indicações para a utilização pretendida forem observadas, o produto não representa qualquer risco para a saúde ou propriedade em condições normais.

Este aparelho deve ser ligado à terra. Em caso de falha, a ligação à terra reduz o risco de choque elétrico.

Em qualquer caso, as instruções contidas neste manual devem ser sempre observadas. Caso contrário, podem surgir fontes de perigo ou os dispositivos de segurança podem deixar de funcionar.

Independentemente das instruções de segurança dadas neste manual, os regulamentos de segurança e prevenção de acidentes aplicáveis ao caso de aplicação devem ser observados.

A ULARTEC reserva-se o direito de alterar as características do produto ou o manual do produto sem aviso prévio.

2. Descrição do dispositivo

O Wallbox **POLICHARGER NW** é uma unidade de carregamento para veículos elétricos no modo 3 com uma variedade de funções adicionais que a tornam adequada para as necessidades de todos os utilizadores. A utilização é muito simples, basta ligar o conector ao carro para começar a carregar.

Para utilizadores avançados, permite escolher a potência de carregamento ampere por ampere, bem como escolher a hora de início de carregamento para coincidir com a hora mais económica do dia.

É também capaz de medir o consumo total da casa e regular a potência entregue ao veículo para nunca exceder a potência contratada, evitando assim os temidos cortes de energia por exceder a capacidade da instalação.

No caso de ter uma potência contratada diferente para as horas de vazio, o equipamento permite configurar esta segunda potência contratada, e até desativar a carga programada aos fins de semana para aproveitar o menor custo de energia durante estes dias.

Com o seu visor LCD, a intensidade da carga pode ser verificada, bem como a potência entregue ao carro durante cada sessão.

O Wallbox POLICHARGER NW é capaz de carregar todos os modelos de veículos elétricos no mercado em conformidade com a norma IEC61851-1.



3. Preparação para a instalação do dispositivo

Ao decidir a localização do equipamento e ao planear a sua instalação, deve ser seguida uma série de diretrizes derivadas das características do equipamento.

3.1. Ambiente

- Colocar as estações de recarga num local acessível para os trabalhos de instalação e manutenção, e que permita o seu funcionamento e a leitura do visor.
- Não colocar nas proximidades das saídas de ar ou radiadores.
- Evitar ambientes corrosivos que possam afetar o correto funcionamento do equipamento.
- Não instalar o equipamento onde a queda de objetos possa danificar o equipamento.
- É recomendado não expor as estações de recarga à radiação solar direta.

As condições ambientais de funcionamento do equipamento devem ser tidas em conta na escolha da sua localização.

- Temperatura mínima: -10 °C
- Temperatura mínima do ar circundante: -10 °C
- Temperatura máxima do ar circundante: 45 °C
- Humidade relativa máxima sem condensação: 95%

Deve-se notar que a condensação moderada pode ocasionalmente ocorrer como resultado de variações de temperatura. Por este motivo, e para além da proteção do próprio equipamento, é necessário monitorizar estas estações de recarga, uma vez que tenham sido colocadas em funcionamento nos locais onde se suspeita que as condições acima descritas não irão ocorrer. Quando a condensação está presente, nunca aplicar tensão ao equipamento.

Para assegurar uma boa dissipação de calor e para promover a estanqueidade, as estações de recarga devem ser penduradas numa parede perfeitamente vertical ou, na sua falta, com uma ligeira inclinação de +80° ou -80° no máximo.

Deve reservar-se uma parede sólida para a montagem do equipamento. Deve ser possível fazer furos na parede e incorporar buchas e parafusos tira fundo adequados para suportar o peso do equipamento.

4. Instalação do dispositivo

Certificar-se de que não há condensação dentro da embalagem. Se houver sinais de condensação, o equipamento não deve ser instalado até estar completamente seco.

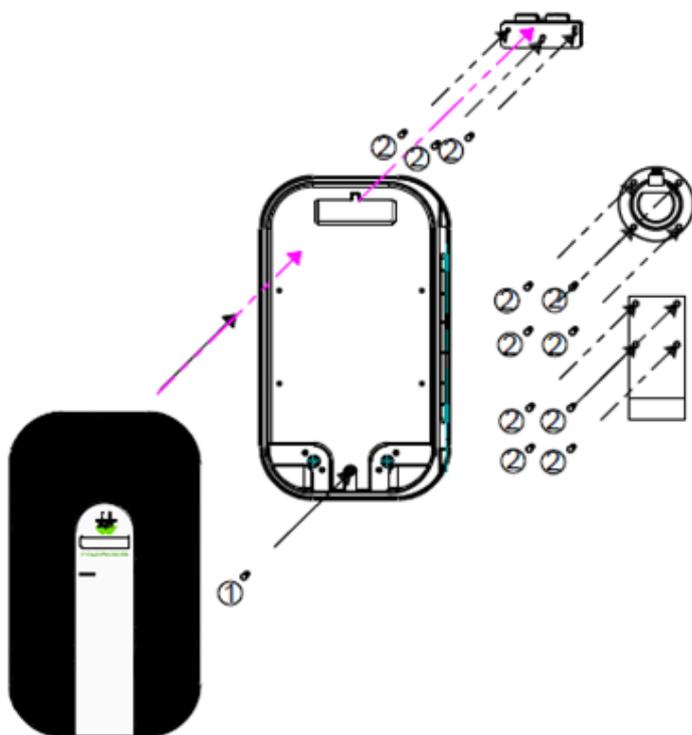
Todas as operações de instalação devem estar em conformidade com os regulamentos em vigor.

Os trabalhos de ligação devem ser efetuados sem tensão por pessoal qualificado.

Deve ser prestada uma atenção cuidadosa para assegurar que o equipamento é desenergizado ao aceder ao interior.

Instalação do dispositivo

Ajustar a posição vertical do equipamento para assegurar uma correta visualização e manuseamento para o utilizador final. A altura mínima recomendada é de 120 cm.



LISTA DE MATERIALES

	Policharger NW
	Soporte conector
	Colgador mangueira
	Pletina metálica 13x6cm
	M4x15 Allen
	M4x20 Estrella

1. Instalar a placa na parede. Certificar-se de que a placa é completamente horizontal.
2. Colocar o equipamento na parede e na placa.
3. Uma vez o equipamento corretamente posicionado, fixá-lo colocando o parafuso inferior na caixa.
4. Fechar a tampa do equipamento por meio da fechadura lateral.
5. No caso de equipamento com mangueira, finalmente, instalar o suporte do conector e o gancho da mangueira.



5. Alimentação elétrica do equipamento

5.1. Alimentação elétrica - Dimensionamento da linha

O dimensionamento da linha de alimentação do equipamento deve ser verificado por um electricista qualificado, de acordo com os regulamentos em vigor. Ter em conta que vários fatores como o comprimento do cabo entre a caixa de distribuição e o equipamento, a sua corrente máxima de saída ou a temperatura ambiente têm influência na seleção da cablagem.

Por conseguinte, é importante selecionar a secção do cabo apropriada de acordo com os regulamentos locais e o tipo de cabo elétrico utilizado.

5.2. Corrente máxima de saída do Wallbox Policharger

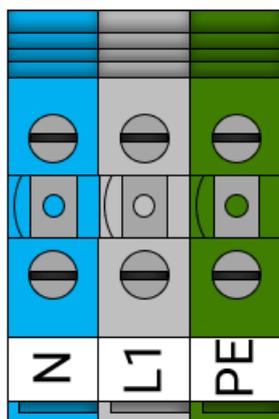
Se a alimentação do equipamento instalado for inferior à corrente de saída máxima do equipamento, deve ser definida uma corrente de saída inferior no parâmetro «Intensidade máxima carga».

Nota: Consulte a secção 7.2.2 Intensidade máxima carga para realizar o ajuste.

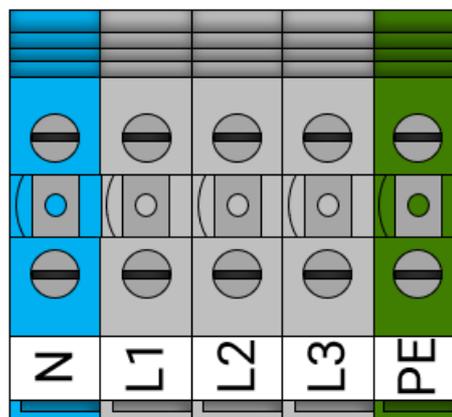
5.3. Ligação da linha elétrica

Fazer a ligação monofásica 230 V~ ou trifásica 400 V~ do dispositivo aos terminais correspondentes.

Ligação monofásica



Ligação trifásica



No caso de unidades duplas trifásicas com proteções já incluídas, devido à falta de espaço, a ligação da alimentação elétrica deve ser feita diretamente ao sobretensões.

Não se esqueça de ligar o cabo de terra (PE) ao seu terminal correspondente.

6. Ligação e instalação dos sensores

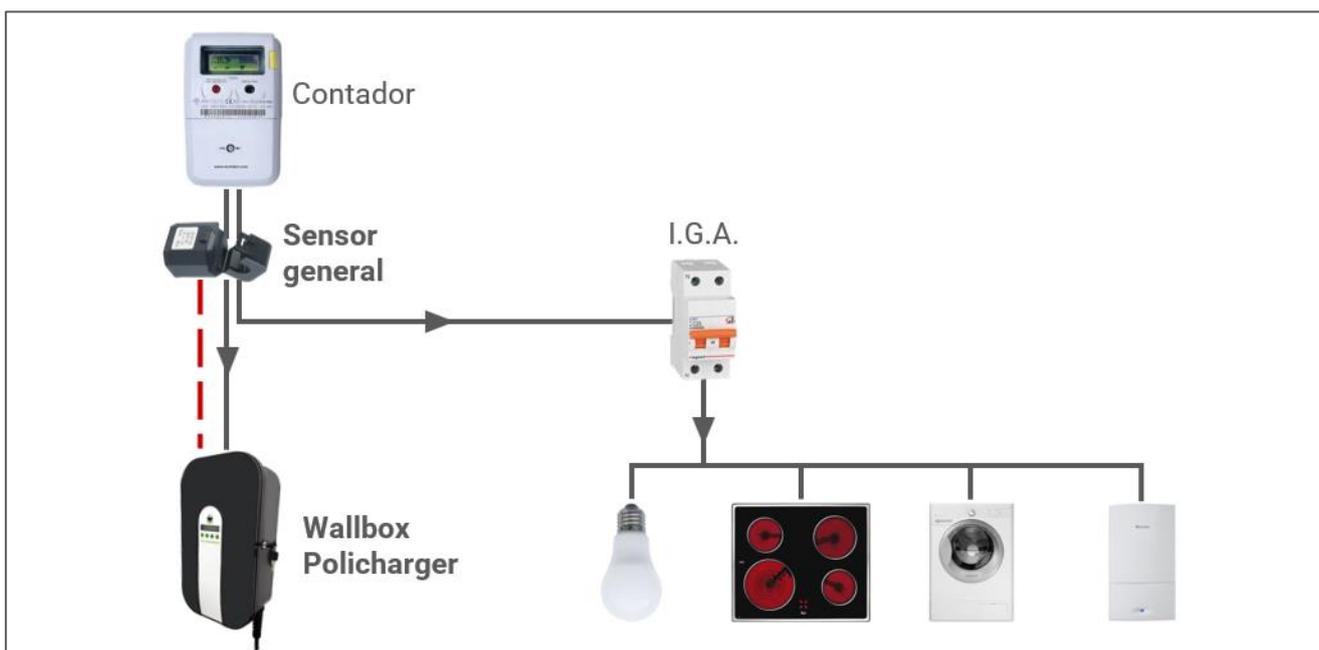
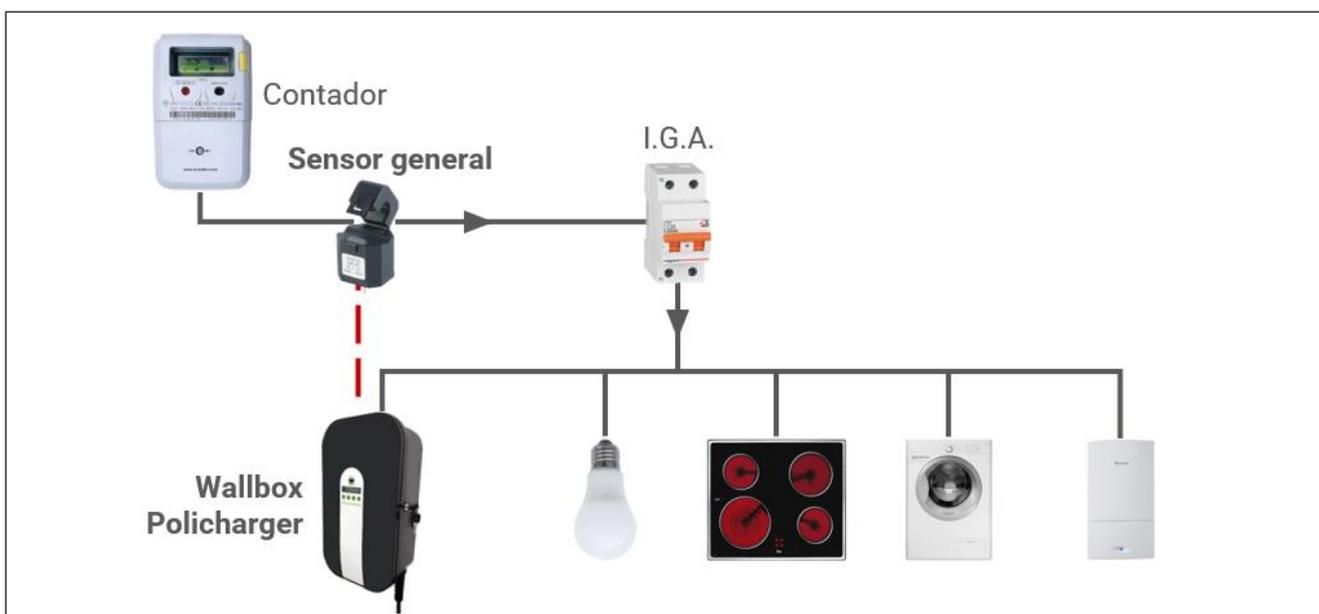
Cada unidade é fornecida com os sensores necessários para levar a cabo a regulação dinâmica. Salvo especificação em contrário, os sensores fornecidos com a unidade têm um furo de 10 mm de diâmetro.

Os sensores de corrente são fornecidos para poder monitorizar a corrente consumida pela habitação. Graças a estes sensores, o Wallbox Policharger calcula a corrente máxima disponível em qualquer momento.

Se os sensores não estiverem ligados, o Wallbox Policharger funciona normalmente, mas a função de regulação dinâmica da potência de carga não está disponível.

6.1. Instalação dos sensores na casa

A colocação dos sensores depende do tipo de instalação.

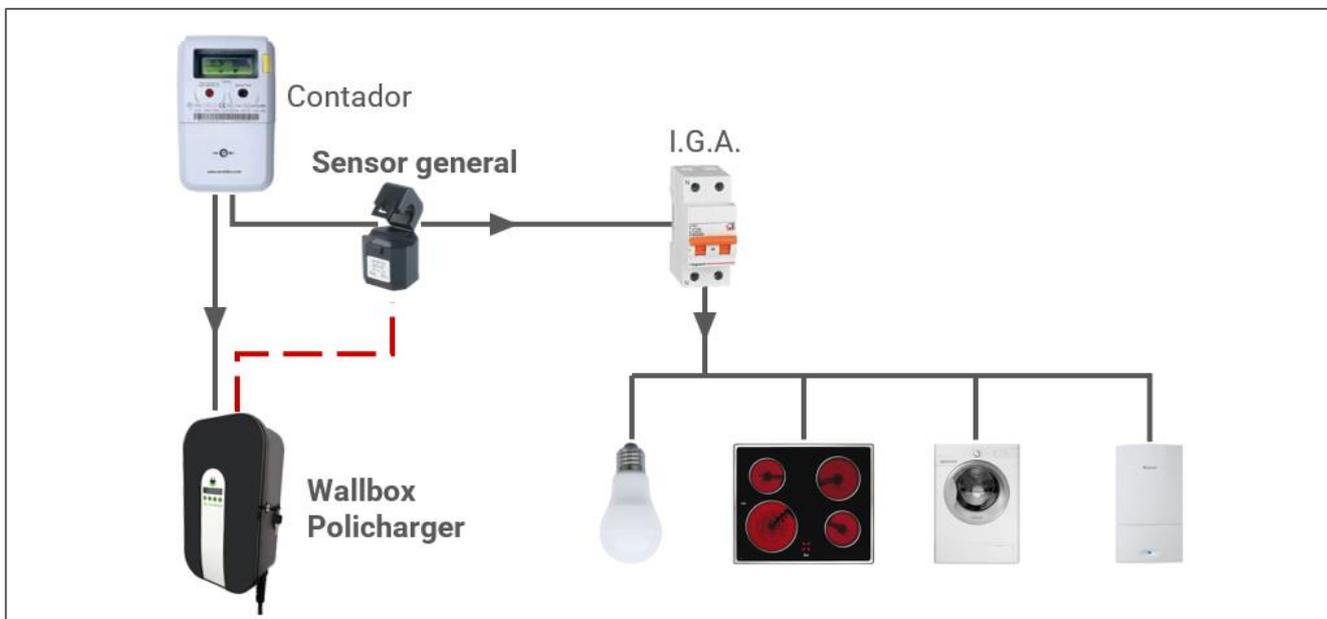


Nos 2 casos anteriores, o sensor de consumo geral lê o consumo da habitação mais a carga do veículo.

Lect.: VIV+COCHE (Ver 7.6.1 Configuração da leitura geral do sensor)

Por outro lado, caso o sensor de consumo geral apenas leia o consumo da casa, o equipamento deve ser configurado desta forma.

Lect.: VIVIENDA (Ver 7.6.1 Configuração da leitura do sensor geral)



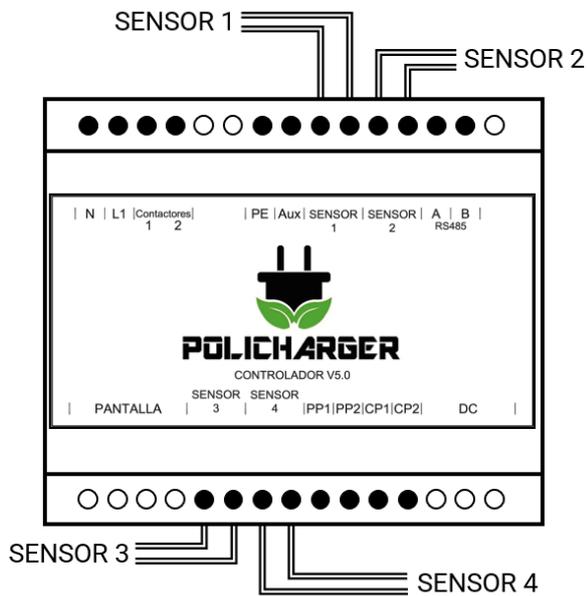
6.2. Extensão dos sensores

Ao estender os sensores para levar as leituras dos sensores ao Wallbox Policharger, os seguintes aspetos devem ser tidos em conta:

- Estender o cabo sensor por meio de cabo blindado de 2 fios.
 - o A malha deve ser ligada à terra numa das extremidades.
- A secção transversal requerida depende do comprimento do cabo, de modo a que a resistência dos fios individuais não exceda 1 Ω .
 - o Na grande maioria dos casos e abaixo de 50 m, 1 mm² é suficiente.
 - o Abaixo de 100 m, a secção requerida é de 1'5 mm².

6.3. Ligação dos sensores no controlador

Estes sensores não têm polaridade, pelo que a ordem dos fios pode ser invertida sem qualquer problema.



- Equipamento monofásico

Sensor 1 Sensor de consumo geral.

Sensor 2 -

Sensor 3 -

Sensor 4 Sensor fechado de carga .

- Equipamento trifásico

Sensor 1 Sensor de consumo geral F1.

Sensor 2 Sensor de consumo geral F2.

Sensor 3 Sensor de consumo geral F3.

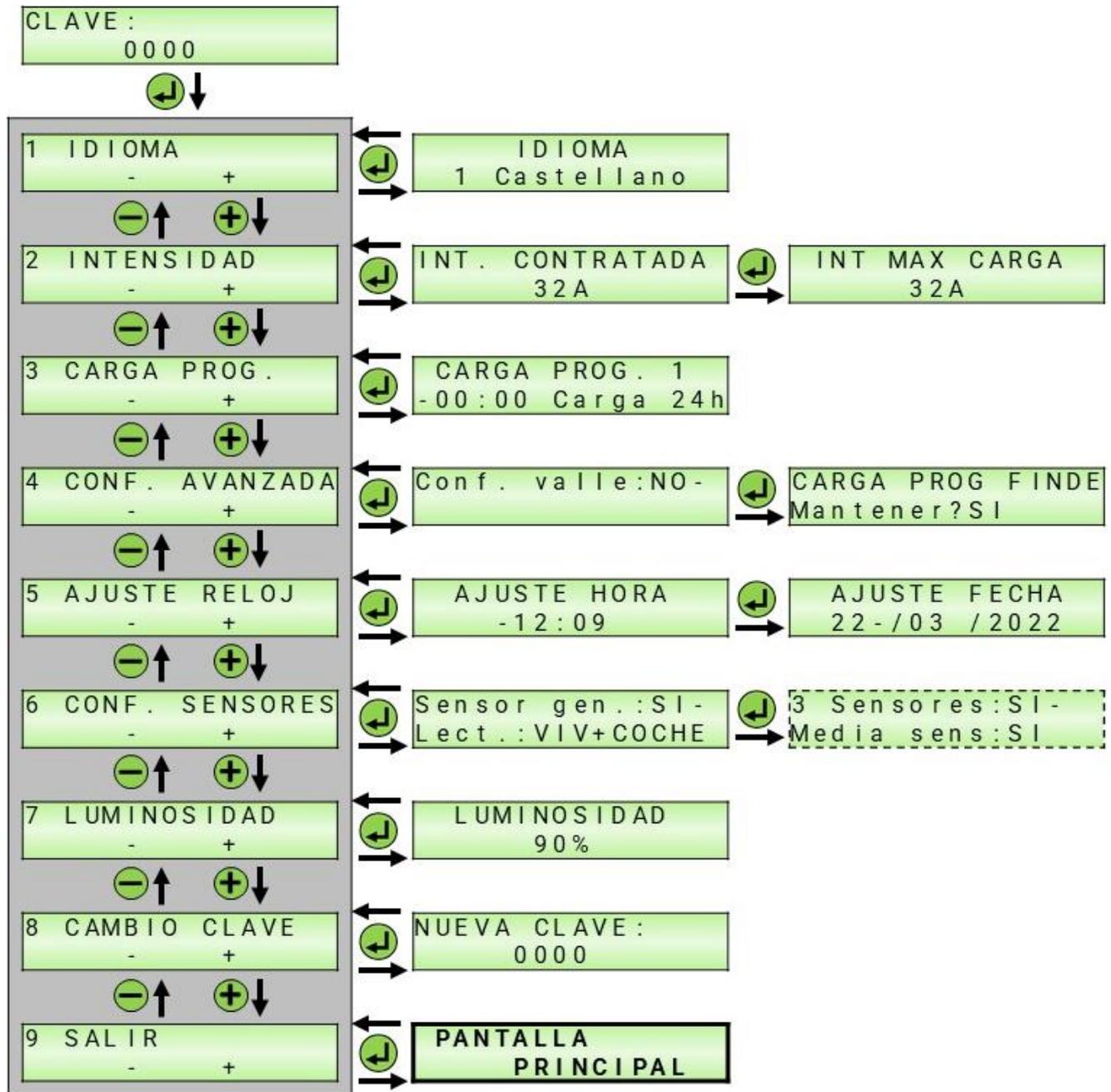
Sensor 4 Sensor de fechamento de carga.



7. Configuración do equipamento

Antes de cargar o vehículo pela primeira vez e uma vez que o equipamento tenha alimentación eléctrica, o mesmo deve ser configurado de acordo com as características da instalação eléctrica e as necessidades do utilizador.

Esquema do menu de configuración



 Menu de configuración

 Ecrã apenas disponível em equipamento trifásico

Acesso ao menu de configuração

Manter premido o botão **P** durante 5 segundos para aceder ao menu de configuração.

Deve ser introduzido o código para aceder à configuração

C L A V E :
0 0 0 0

O código predefinido é 0000.

Prima **+** ou **-** para introduzir o código.

Prima **P** para alterar a posição dos dígitos.

Prima **↵** para aceder ao menu depois de introduzir o código.

É preciso alterar o código uma vez instalado o equipamento, a fim de evitar que mais alguém modifique parâmetros importantes do equipamento (ver capítulo 7.8. Alteração de código.).

Menu de configuração

No menu de configuração existem diferentes ecrãs para ajustar adequadamente o Policharger a diferentes instalações.

Prima **+** ou **-** para mudar de ecrã no menu.

Prima **↵** para aceder ao menu correspondente

Definição de parâmetros do menu de configuração

Uma vez dentro do menu selecionado, acede-se aos parâmetros de configuração do equipamento.

Se houver mais do que um parâmetro no mesmo ecrã, o parâmetro selecionado é indicado com um traço '-' ao lado do parâmetro.

Prima **P** para alterar a variável.

Há dois tipos de variáveis na configuração:

- **Variável SIM/NÃO.** Manter premido **+** para mudar para SIM (ativar).
Manter premido **-** para mudar para NÃO (desativar).
- **Variável numérica.** Prima **+** ou **-** para alterar o valor da variável.

Uma vez definida a variável, prima **↵** para mudar de ecrã ou voltar ao menu de configuração.



7.1. Língua

Antes de mais, a língua pode ser alterada. Por defeito, o equipamento é configurado em espanhol.

I D I O M A
1 C a s t e l l a n o

A língua pode ser seleccionada entre:

- 1 Castelhanao
- 2 Inglês
- 3 Francês

7.2. Configuração intensidade

Este parâmetro é crucial para o correto funcionamento do equipamento, e deve ser configurado durante a instalação de acordo com a capacidade da instalação elétrica que alimenta o Policharger.

7.2.1. Intensidade total/ponta

Se for utilizado o sistema de regulação automática da potência, o Wallbox Policharger utiliza o valor deste parâmetro como o consumo máximo permitido para a soma do consumo da habitação e da carga do veículo.

No caso de ter mais de uma potência contratada, configurar o valor correspondente à secção de horas de ponta/cheias neste valor. Para configurar a potência em horas de vazio, ver 7.4.1.

I N T . C O N T R A T A D A
3 2 A

- Em **instalações monofásicas**, dividir a potência contratada por 0,23 para obter a intensidade total a ser configurada. Cada ampere (A) é de 230 W de potência.
- Em **instalações trifásicas**, dividir a potência contratada por 0,69 para obter a intensidade total a ser configurada. Cada ampere é de 690 W de potência.

O quadro seguinte mostra a relação da intensidade em relação à potência contratada para referência.

I (A)	6	10	15	20	25	30	35	40
P _{mono} (kW)	1,38	2,3	3,45	4,6	5,75	6,9	8,05	9,2
P _{tri} (kW)	4,14	6,9	10,35	13,8	17,25	20,7	24,14	27,6

7.2.2. Intensidade máxima carga

Neste ecrã é possível definir o valor máximo de carga. Se houver mais corrente disponível na regulação dinâmica, a carga é limitada a este valor. Pode ser fixado entre 6 e 32 A.

I N T M A X C A R G A
3 2 A

Este parâmetro não deve ser superior ao permitido pela cablagem da linha de alimentação.

7.3. Carga programada

O Wallbox Policharger tem a opção de programar o carregamento para evitar carregar durante as horas com os custos de energia mais elevados. Uma hora de início de carga pode ser selecionada para coincidir com o início da tarifa mais barata, ou quando o usuário considera.

CARGA PROG . 1
- 00 : 00 C a r g a 2 4 h

Existe também a opção de cancelar a carga programada. Nesse caso, o dispositivo é sempre autorizado a carregar. Para desativar o carregamento diferido, defina a hora de início "00:00".

00:00 Carga 24h O dispositivo é sempre autorizado a carregar.

00:01 / 08:00 O carregamento tem lugar entre os horários estabelecidos.

- **Segunda carga programada**

Também pode ser programado um segundo horário de carregamento.

CARGA PROG . 2
- 00 : 00 C a r g a 1

00:00 Carga 1 O carregamento tem lugar entre os horários estabelecidos antes.

12:00 / 16:00 O carregamento é efetuado entre os tempos definidos no ecrã anterior, e os tempos definidos neste ecrã.

7.4. Configuração avançada

Na configuração avançada, a configuração de horas de vazio disponível pode ser ativada.

- Configuração de uma segunda intensidade de vale independente.
- Ajustamento das horas de vazio.
- Ajustamento das horas de vazio ou de ponta-vazio para o fim de semana.

Também, independentemente da configuração das horas de vazio, é possível:

- Manter ou cancelar a carga programada para o fim de semana.

7.4.1. Configuração e intensidade horas de vazio

Neste ecrã pode ativar a opção para fazer a configuração da potência.

- **Configuração horas de vazio**

Se tiver uma potência contratada, não é necessário ativar a configuração de horas de vazio.

C o n f . v a l l e : N O -

Conf. valle: SI Configuração horas de vazio ativada. Permite que uma segunda corrente seja configurada para as horas de vazio estabelecidas

Conf. Valle: NO Configuração horas de vazio desativada. A configuração anterior do equipamento não é alterada.



- Intensidade horas de vazio

Quando a configuração horas de vazio é ativada, a intensidade para as horas de vazio é definida na segunda linha.

```
Conf. valle: SI
Int. valle: 32A -
```

Ao carregar durante as horas de vazio, a regulação dinâmica da carga é efetuada de acordo com a corrente definida neste parâmetro.

7.4.2. Horas de vazio.

Uma vez ativada a configuração de horas de vazio, tem que se definir o horário em que se tem a intensidade de horas de vazio configurada no ecrã anterior.

```
HORAS VALLE
- 00:00 / 08:00
```

Por defeito, o horário definido para as horas de vazio no equipamento é das 00:00h às 08:00h.

7.4.3. Intensidade de horas de vazio para o fim de semana

Após definir as horas de vazio, é necessário definir se durante o fim de semana se mantém o mesmo horário de intensidade ponta-vazio ou se durante o sábado e o domingo a intensidade de horas de vazio está disponível durante todo o dia.

```
CONF. INT. FINDE
1 Solo int valle
```

1 Solo int valle	A intensidade horas de vazio contratada durante todo o fim de semana está disponível.
2 I. punta-valle	Durante o fim de semana, é respeitado o mesmo horário que o definido em 7.4.2 Horas de vazio..

7.4.4. Carga programada fim de semana

Se tiver sido definida uma carga programada (7.2.2), há a possibilidade de manter ou cancelar esta carga no fim de semana.

```
CARGA PROG FINDE
Mantener? SI
```

Mantener? SI	No fim de semana, para além da carga excedente FV, é mantida a carga programada previamente definida.
Mantener? NO (24h)	Se a regulação FV for desativada, a unidade é sempre autorizada a carregar durante o fim de semana.

7.5. Acertar o relógio

7.5.1. Acertar o tempo

O relógio interno do Wallbox Policharger deve ser ajustado para que a opção de carga programada e/ou o equipamento possa regular a intensidade durante as horas de ponta e de vazio para funcionar corretamente.

AJUSTE HORA
- 12 : 09

7.5.2. Definição da data

No caso de o equipamento ter uma configuração diferente para o fim de semana do que durante a semana, a data também deve ser definida (Formato: dd/mm/aaaa).

AJUSTE FECHA
22 - / 03 / 2022

7.6. Configuração dos sensores

Para realizar a regulação dinâmica da carga, os sensores devem ser instalados, e a unidade deve ser corretamente configurada para este fim.

7.6.1. Configuração da instalação do sensor de consumo geral

Sensor gen.: SI -
Lect.: VIV+COCHE

- Configuração do sensor geral.

Na primeira linha, a regulação automática da potência é definida. Se o sensor geral for instalado e a regulação dinâmica tiver de ser utilizada, deve visualizar-se "Sensor ger.: SIM".

Sensor gen.: SI A regulação dinâmica é ativada.

Sensor gen.: NO A regulação dinâmica é desativada.

- Configuração da colocação do sensor geral.

A segunda linha define a configuração de leitura do sensor de consumo geral.

Para instalações sem injeção à rede, o sensor de consumo geral deve ser instalado de modo a medir a corrente do Wallbox Policharger e da instalação (VIV+COCHE).

VIV+COCHE O sensor de consumo geral lê o consumo da instalação mais a carga do veículo.

Prima e segure  para definir o sensor geral para também ler a carga do veículo.

VIVIENDA O sensor de consumo geral lê apenas o consumo da casa ou instalação, sem ler a carga do veículo.

Prima e segure  para definir que o sensor geral não lê a carga do veículo.



Em instalações com mais de uma mangueira, para otimizar a instalação, o sensor de consumo geral deve também ler os pontos de carregamento (VIV+COCHE).

7.6.2. Configuração de sensores de consumo geral para equipamento trifásico

```
3 Sensores: SI -  
Media sens: SI
```

- Instalação de sensores de consumo geral em equipamento trifásico

Em equipamentos trifásicos, é necessário especificar se os 3 sensores de consumo geral foram instalados.

3 Sensores: SI Todos os 3 sensores de consumo geral estão instalados.

3 Sensores: NO Apenas 1 sensor de consumo geral está instalado.

- Média dos sensores de consumo geral

Dependendo do contador instalado na habitação, desde que a potência total da instalação não exceda a potência contratada, é possível exceder um terço da potência contratada numa das fases. Outros tipos de contadores, principalmente os mais antigos, não o permitem, pelo qual é possível configurar o equipamento para ambas as opções.

Media sens: SI A unidade regula tendo em conta o consumo médio das 3 fases.

Media sens: NO O equipamento regula tendo em conta o consumo da fase com maior consumo das 3 fases, a fim de não exceder a intensidade máxima em nenhuma delas.

7.7. Luminosidade do ecrã

A luminosidade do ecrã pode ser regulada para a adaptar à quantidade de luz natural na localização final do equipamento.

```
LUMINOSIDAD  
90%
```

7.8. Alteração de código.

Para evitar a modificação de parâmetros por estranhos, é aconselhável estabelecer um novo código com a instalação do equipamento.

```
NUEVA CLAVE :  
0000
```

A partir deste momento, o novo código é necessário para aceder à configuração.

8. Ecrã

8.1. Indicação do estado por meio de retroiluminação

O equipamento indica o seu estado atual por meio de texto no visor, bem como por meio de um código de cores na retroiluminação do mesmo visor.

Descrição dos códigos de cores na retroiluminação do visor:

Cor de fundo do ecrã	Descrição
Verde contínuo	À espera de um veículo para ser ligado ou para começar a carregar.
Azul intermitente	O veículo está em processo de carregamento.
Azul estável	O carregamento do veículo está completo
Cor de laranja	O bloqueio de carregamento é ativado.
Vermelho	Ocorreu uma falha no equipamento ou no veículo.

8.2. Indicação de alarme

Para além da cor vermelha do visor, um texto especificando o tipo de alarme pode ser visualizado no caso de um alarme:

Texto no ecrã	Descrição
FALHA TENSÃO	Curto-circuito ou falha no sinal de Pilot.
FALHA DIODO	Curto-circuito ou falha na parte negativa do sinal de Pilot.
FALHA TENSÃO PP	Falha do sinal de proximidade. O cabo de carregamento ligado é inválido ou o condutor foi cortado.
SOBRE INTENSIDADE	A intensidade de carga excedeu a intensidade programada no Wallbox.
SOBRE TEMPERATURA	A temperatura interna é demasiado elevada para o funcionamento do dispositivo.
FALHA TESTE DC	O dispositivo de deteção de fugas DC não é detetado
FALHA DC	Foram detetadas fugas DC na carga.

Prima  para reiniciar o equipamento.

Se o erro for um erro pontual, desaparecerá do visor. Se o erro persistir, ele permanecerá.



9. Funcionamento

9.1. Processo de carregamento:

Antes de proceder à carga do veículo, verificar se o visor está verde.

9.1.1. Iniciar processo de carregamento

Ligar o cabo **Policharger** ao veículo.

- Se a carga programada for desativada, o carregamento começa imediatamente.
- Se a carga programada for ativada, o tempo restante antes do início do carregamento é exibido fora das horas programadas.

Se as condições no carregador estiverem realizadas, mas o veículo não estiver autorizado a carregar porque tem um temporizador programado para impedir o carregamento ou já não necessita de carregar, o visor mostra o texto "Connected".

Uma vez satisfeitas as condições de carregamento, o carregamento começa e o visor muda para uma cor azul intermitente.

Ao premir o botão  o parâmetro a ser apresentado no ecrã pode ser alternado entre a intensidade de carga e a energia de carga.

9.1.2. Finalizar processo de carregamento

- Se a carga estiver completa, o visor muda para uma cor azul permanente.
- Se o carregamento não estiver completo, para automaticamente quando o conector é retirado do veículo.

Para desligar o veículo do dispositivo, basta desligar o conector do veículo, quer o carregamento esteja completo ou não.

Quando o conector é removido, o visor regressa à cor verde inicial.

9.2. Ativação carregamento de emergência.

Se desejar anular o temporizador e começar a carregar imediatamente apenas durante uma carga, prima e mantenha premido o botão  durante 3 segundos.

Quando o carregamento de emergência é ativado, aparece "!" no canto inferior direito do visor.

O carregamento de emergência pode ser ativado com o veículo ligado ou desligado.

- Se for realizado com o veículo desligado, o visor permanece verde e o carregamento de emergência não começa até que o veículo seja ligado.
- Se for executado com o veículo ligado, o carregamento começa imediatamente.

O carregamento de emergência termina quando o veículo é desligado ou totalmente carregado.

Uma vez desligado, o equipamento retoma o funcionamento com a temporização programada.

Se o carregamento de emergência tiver sido ativado por engano e o veículo ainda não estiver ligado, pode ser desativado da mesma forma que foi ativado.

9.3. Bloqueio de carregamento

É possível bloquear o equipamento para evitar a possibilidade de utilização não autorizada. O equipamento pode ser bloqueado, por exemplo, quando vamos estar fora durante um longo período de tempo.

Para ativar o bloqueio, a partir do ecrã principal, premir e manter premidos simultaneamente os botões  e  durante alguns segundos. O ecrã muda e é necessário introduzir o código do dispositivo para o bloquear.

B L O Q U E O C A R G A
0 0 0 0

Quando o código é introduzido corretamente e o botão  é premido, o visor muda de cor e é cor de laranja enquanto o equipamento está bloqueado.

O dispositivo permanece neste estado até ser desbloqueado.

Para desbloquear novamente o equipamento, seguir o mesmo processo que para o bloquear.

9.4. Registo do consumo acumulado

Todas as unidades Policharger registam o consumo de energia acumulado ao longo do tempo.

Para consultar este registo, prima simultaneamente os botões  e  no ecrã principal.

Para repor o registo em "0", prima  e  simultaneamente. Apenas o registo da esquerda pode ser repostado, o da direita acumula o consumo durante toda a vida útil do equipamento

9.5. Bloqueio do teclado

É possível bloquear o teclado se o utilizador desejar, desta forma o teclado permanece inutilizável até ser desbloqueado novamente.

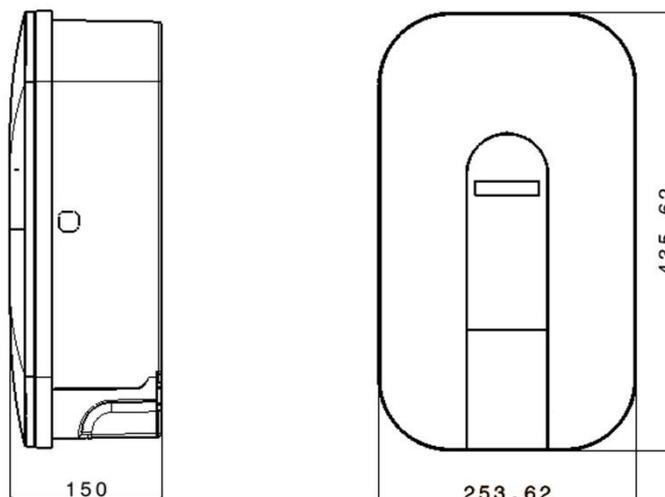
Para bloquear ou desbloquear o teclado, mantenha premidos os botões  e  durante alguns segundos.

Se o teclado estiver bloqueado, mostra-se "B" na parte inferior esquerda do ecrã.



10. Características técnicas

10.1. Dimensões



10.2. Dados técnicos

	POLICHARGER				
	NW-T1	NW-T2	NW-T23F	NW-SC	NW-SC3F
Conector	Tipo 1	Tipo 2	Tipo 2	Base tipo 2	Base tipo 2
Cabo	5 m	5 m	5 m	Sem cabo	Sem cabo
Potência máx. de saída	7,4 kW	7,4 kW	22 kW	7,4 kW	22 kW
Corrente máx. de saída	32 A				
Tensão de saída:	230 V~	230 V~	400 V~	230 V~	400 V~
Temperatura de trabalho	-20°C / 45°C				
Grau de proteção	IP65 / IK10			IP54 / IK10	
Comunicações	RS-485 / Modbus				
Peso	-----				
Instalação	Permanente, montagem na parede				
Proteção	Classe II				
Modo de carregamento	Modo 3				
Usos	Montagem na parede				

11. Garantia

A ULARTEC garante os seus produtos contra todos os defeitos de fabrico durante um período de três anos a partir da entrega do equipamento. A ULARTEC irá reparar ou substituir qualquer produto defeituoso de fabrico devolvido durante o período de garantia.

- Nenhuma devolução será aceite e nenhum equipamento será reparado se não for acompanhado por um relatório indicando o defeito observado ou os motivos da devolução.
- A garantia é anulada se o equipamento tiver sido "mal utilizado" ou se as instruções de armazenamento, instalação ou manutenção deste manual não tiverem sido seguidas. A "má utilização" é definida como qualquer situação de utilização ou armazenagem contrária ao Código Elétrico Nacional ou que exceda os limites indicados na secção de características técnicas e ambientais do presente manual.
- A ULARTEC declina qualquer responsabilidade por quaisquer possíveis danos no equipamento ou noutras partes das instalações, e não cobre quaisquer possíveis penalizações resultantes de uma possível avaria, má instalação ou "má utilização" do equipamento. Consequentemente, esta garantia não se aplica a avarias causadas nos seguintes casos:
 - Por pontas de energia e/ou perturbações elétricas na alimentação.
 - Por água, se o produto não tiver a Classificação IP apropriada.
 - Por falta de ventilação e/ou temperaturas excessivas.
 - Por instalação incorreta e/ou falta de manutenção.
 - Se o comprador reparar ou modificar o equipamento sem a autorização do fabricante.

ELIMINAÇÃO DO PRODUTO



Após o desmantelamento adequado do dispositivo, mandá-lo descartar por um técnico de serviço ou eliminá-lo de acordo com as normas de eliminação atualmente em vigor.



O equipamento elétrico e eletrónico, incluindo os acessórios, não deve ser eliminado com o lixo doméstico.

Os materiais podem ser reutilizados de acordo com a sua marcação. A reutilização, reciclagem de materiais ou outras formas de reutilização de equipamento usado contribuem significativamente para a proteção do nosso ambiente.



CONTACTO

ULARTEC Tecnologías para la movilidad sostenible SLU



Pol. Cañada Real de Imas 5 - 31240 Ayegui (Navarra), España



(+34) 948 02 93 57



(+34) 603 55 33 03 (Servicio técnico)



info@policharger.com



www.policharger.com